Počet stran: 5
Počet příloh: 2

# *Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví Městyse Boleradice*

Přijatá radou městyse dne 21. 12. 2017

# Plán zimní údržby místních komunikací

## I.
## Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby" priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických a ekonomických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## II.
## Základní pojmy plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:
a) zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon")
b) vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška")
c) zákon č. 97/2009 Sb. změnový k z. 13/1997 Sb., který rozšiřuje působnost na chodníky.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikacích je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Vlastníkem místních komunikací je Městys Boleradice, dále jen „vlastník".

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

## III.
## Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Městys Boleradice je vlastníkem místních komunikací vyjma komunikací, které dosud nebyly Městysi předány vlivem probíhajících rekonstrukcí. Městys Boleradice zajišťuje zimní údržbu vlastní obecní údržbou + dodavatelsky.

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací
- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby
- zajistit přípravu pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací
- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost povrchu, kluzkost ve stínu stromů a budov a další…)
- při chůzi po chodníku používat té části, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací používat k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

## IV.
## Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Údržba komunikací
S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje dle stanovených prioritních úseků. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce komunikací. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

b) Údržba chodníků
S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

c) Ruční údržba
Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

## V.
## Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření komunikací městyse Boleradice. Používá se kamenné drti frakce 0-4 mm, nebo 4-8 mm.

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.

## VI.
## Evidence udržovaných místních komunikací

Místní komunikace jsou evidovány a popsány v bodě 8. tohoto plánu podle místních názvů ulic nebo všeobecně rozšířeného názvu.

## VII.
## Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

- v době pracovní nejdéle do 30 min. od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm,
- v době od 22.00 – 05.00 dle možností bez zbytečného odkladu.

b) Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti technických pracovníků do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti,
- v době od 22.00 - 05.00, dle možností bez zbytečného odkladu.

## VIII.
## Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací.

Místní komunikace jsou pro účel zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 4 prioritních skupin. Komunikace, které nejsou uvedeny, se v zimních měsících neudržují. Zimní údržba místních komunikací se bude provádět podle následujícího harmonogramu:

Skupina I.
Komunikace s nejvyšší prioritou (tzv. sběrné místní komunikace) – Na Bařině, Zahrady, Pastýřská.
Chodníky a pěší komunikace s největší prioritou propojující lokality obce se zastávkami hromadné dopravy – náves včetně autobusových zastávek, Dolní konec, prostor u školy. Provádí se vždy jako první v pořadí.

Skupina II. Komunikace se střední prioritou – Kloboucká, Nad Zahrady, Pekelná, Chaloupky. Chodníky a prostory se střední prioritou – Pod Kostelem, Vrchní ulice.
Provádí se až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti skupiny I.

Skupina III. Komunikace s nižší prioritou – Ke Hřišti, Ve Dvoře, Cvrčkov, ke hřbitovu.
Chodníky a prostory s nížší prioritou – Kovářka
Provádí se až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti skupiny I.a II.

Skupina IV. Ostatní komunikace zde neuvedené se neudržují, v ojedinělých případech může být údržba provedena až po zajištění sjízdnosti a schůdnosti skupin I., II. a III.

Ve výjimečných případech při vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod. na úkor provádění údržby dle výše uvedeného postupu.

Na silnici III/4211 Boleradice – Klobouky u Brna, Diváky, Hustopeče provádí údržbu Správa silnic a dálnic Jihomoravského kraje.

## IX.
## Opatření

V případě, že na místních komunikacích a chodnících budou bránit prováděné údržbě odstavená nákladní a osobní motorová vozidla či přípojná zařízení, nebude na příslušném místě provedena zimní údržba.

## X.
## Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků ve vlastnictví Městyse Boleradice od zimního období 2017 byl projednán dne 21.12.2017 a schválen usnesením z 80. schůze Rady městyse.

V Boleradicích dne: 22. 12. 2017

……...
Bohuslav Barek
starosta

**Příloha č.1**
(Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví městyse Boleradice)

**Příloha č.2**
(Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví městyse Boleradice)